

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 23/ 15.05.2022

PRIVIND APROBAREA PROIECTULUI „ACHIZIȚIE AUTOBUZE ELECTRICE ÎN PARTENERIAT MUNICIPIUL BLAJ-COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS” ÎN VEDEREA FINANȚĂRII ACESTUIA ÎN CADRUL PROGRAMULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ, PILONUL IV, COMPONENTA 10 FONDUL LOCAL, NR. APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C10.

Consiliul local al comunei Crăciunelu de Jos, întrunit în ședința extraordinară de consiliu local, convocată de îndată, în data de 15.05.2022;

Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre, prin care se propune aprobarea proiectului „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de Jos” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV, Componenta 10 Fondul local, nr. apelului de proiecte PNRR/2022/C10;

Având în vedere Raportul de specialitate 2098/14.05.2022 și expunerea de motive nr. 2099/ 14.05.2022 ale compartimentelor financiar- contabil și urbanism și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Crăciunelu de Jos, prin care se propune aprobarea proiectului „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de Jos” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV, Componenta 10 Fondul local, nr. apelului de proiecte PNRR/2022/C10;

Având în vedere referatul (raportul) de avizare/aprobare al proiectului de hotărâre nr. 2904/14.05.2022 aprobat de Primarul comunei Crăciunelu de Jos;

Luând în considerare avizele favorabile emise de cele trei comisii de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Crăciunelu de Jos,

În conformitate cu :

- Prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C 10, componenta 10 -Fond local;
- Prevederile Programul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul local, Apelul de proiecte PNRR/2022/C10;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129alin. (1) , alin.(2) lit.b), lit.d) și lit.e) punctul (4) lit.d) și e),punctul (7) lit.i), k), n), punctul (9) lit.a), c) ale art. 134 alin 1 lit. a), alin. 4 , art.

135 , art. 136 alin 1, art. 137 , art. 139 alin 30, lit a) si a art. 196 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNAI CRĂCIUNELU DE JOS HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de Jos” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV, Componenta 10 Fondul local, nr. apelului de proiecte PNRR/2022/C10.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției II.1 Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de Jos”, anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă acordul de parteneriat între municipiul Blaj - lider de proiect și comuna Crăciunelu de Jos în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat 27.933 / 14.05.2022, anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4.1. Se aprobă suma maximă de 250.000 euro, fără TVA, a proiectului „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de Jos”, valoarea eligibilă a proiectului fiind reglementată în conformitate cu prevederile ghidului final.

Art. 4.2. Sumele exprimate în euro fără TVA vor fi transformate luând în considerare cursul Euro menționat în ghidul specific.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe (cheltuieli neeligibile) ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de Jos”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

Art. 6. Se aprobă descrierea sumară a investiției, anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art 8. Se împuternicește Lenuța BUBUR în calitate de primar să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ-Teritoriale comuna Crăciunelu de Jos.

Art.9. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Blaj, Secretarul general al municipiului Blaj, Biroul investiții, achiziții publice din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Blaj, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Art.10. Prezenta hotărâre se va comunica Municipiului Blaj, Instituției Prefectului-județul Alba, Primarului comunei Craciunelu de Jos, precum și compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Crăciunelu de Jos.

Art.11. a)Prezenta hotărâre se va supune controlului de legalitate exercitat de Prefect, în condițiile OUG.nr.57/2019 privind Codul administrativ.
b) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenele, condițiile și la instanța competentă, stabilite în conformitate cu prevederilor legale – ale legii contenciosului administrativ nr. 554 / 2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art.12.-Prezenta hotărâre a fost adoptată, azi 15.05.2022, cu un număr de 11 voturi « pentru » valabil exprimate din totalul de 11 consilieri locali.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER ,
GABRIEL CRISTIAN BOLDEA**



**CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL,
AURELIA MONICA CORLACIU**





NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);</p>	<p>Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-Comuna Crăciunelu de jos</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Municipiul Blaj este situat în partea centrală a României și respectiv în partea estică a județului Alba, la aproximativ 400 km nord-vest de capitala țării, ceea ce corespunde unei poziții centrale în cadrul Transilvaniei. Este situat în vestul Podișului Târnavelor, la confluența Târnavei Mari cu Târnavă Mică, într-o renumită zonă viticolă.</p> <p>Conform ultimului recensământ din 2011, municipiul Blaj are o populație de 20.630 locuitori, iar majoritatea locuitorilor sunt români. Principalele minorități sunt cele de rromi și maghiari. Teritoriul administrativ al Municipiului Blaj are o suprafață de 10.066 ha, reprezentând 1.5% din suprafața județului, ce cuprinde 7 localități componente: Blaj, Deleni-Obârșie, Flitești, Izvoarele, Petrisat, Tiur și Veza precum și 2 sate aparținătoare Mănărade și Spătac.</p> <p>Din punct de vedere al infrastructurii, în ultimii ani, orașul a cunoscut o dezvoltare a rețelei stradale în mare majoritate pe o structură carteziană, urmărind direcțiile N-S și E-V. Lungimea străzilor orașenești este de aproape 100 km, principalele dintre ele fiind asfaltate.</p> <p>Blajul se constituie ca singurul pol de atracție din această micro regiune motiv pentru care dezvoltarea sa constituie un element important, pentru întreaga regiune.</p> <p>Situarea pe un important drum național și la calea ferată îi asigură un bun potențial de poziție, cu legături favorabile spre vestul, nordul sau sudul țării. Se evidențiază poziția sa la 103 km de Cluj Napoca, 85 km de Sibiu și 83 km de Tg. Mureș, localități importante ce dețin aeroporturi cu legături internaționale.</p> <p>Localitatea Crăciunelu de Jos este situată în partea estică a județului Alba, în lunca Târnavei, situată pe drumul național DN14B la 32 km de municipiul Alba Iulia și la 7 km de Blaj - orașul cel mai apropiat.</p> <p>Așezată pe valea Târnavei și versanții sudici ai Dealurilor Lopadei are un relief de deal cu o altitudine cuprinsă între 300 și 500 m.</p> <p>Comuna Crăciunelu de Jos are o suprafață de 60 de hectare de păduri și vegetație forestieră, aflată integral în proprietate privată.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Crăciunelu de Jos se ridică la 1.954 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.092 de locuitori, majoritatea populației fiind de naționalitate română.</p>

	<p>În prezent, nu există un serviciu de transport public în comun la nivelul celor două unități administrativ teritoriale, ambele propunându-și înființarea acestuia în perioada de implementare a investiției care face obiectul prezentei cereri de finanțare.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Necesitatea înființării serviciului de transport public în municipiul Blaj și comuna Crăciunelu de Jos, prin achiziționarea autobuzelor electrice reprezintă o prioritate atât pentru autoritățile locale cât și pentru locuitorii orașului, respectiv comunei, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea ambelor unități administrativ-teritoriale și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în oraș, cât și pentru turiști.</p> <p>Necesitatea investiției se deduce și din Planul de Mobilitate Urbană elaborat la nivelul Municipiului Blaj, prin care s-a subliniat necesitatea înființării serviciului de transport public în comun pentru ambele unități administrativ-teritoriale, precum și achiziționarea a patru autobuze electrice cu o lungime de 10 metri, patru autobuze cu o lungime de 12 metri precum și a unui microbuz care să ruleze pe ruta Blaj-Crăciunelu de Jos.</p> <p>De altfel, necesitatea și oportunitatea investiției a fost abordată și în cuprinsul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat la nivelul Municipiului Blaj care subliniază această nevoie pentru a spori atractivitatea unității administrativ teritoriale, extrase din cuprinsul acestuia fiind atașate prezentei note de fundamentare.</p> <p>De altfel, necesitatea și oportunitatea acestei investiții a fost subliniată și la nivelul Strategiei de Dezvoltare Locală, elaborată la nivelul comunei Crăciunelu de Jos.</p> <p>Din punct de vedere al protecției mediului, necesitatea implementării investiției poate fi dedusă și din angajamentele europene la care statul român este parte. Astfel, potrivit Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și Creșterea Economică bazată pe Emisii Reduse de Carbon pentru perioada 2016-2020, România și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20% a nivelului de emisii de CO₂ până în anul 2020, având în vedere faptul că Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică iar la nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin intermediul autovehiculelor electrice.</p> <p>În concluzie, electrificarea transportului este necesară și oportună pentru unitatea administrativ-teritorială având în vedere faptul că în acest fel, se poate răspunde simultan, atât la realizarea unor economii importante de energie cât și la reducerea nivelului de poluare prin înlocuirea combustibililor fosili, în speță benzina și</p>

<p>3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>motorina.</p> <p>În comuna Crăciunelu de jos a fost finalizată implementarea proiectului finanțat prin PNDR - Măsura 19.2 - „Construire teren de sport în comuna Crăciunelu de jos”. Prin intermediul acestui proiect a fost construit un teren de sport în incinta școlii din comună, amplasat în zona de trecere a microbuzului pentru care se solicită finanțare prin prezenta cerere.</p> <p>Dintre proiectele a căror implementare a fost finalizată la nivelul Municipiului Blaj și care pot fi corelate cu investiția care face obiectul prezentei cereri de finanțare amintim cel care a primit finanțare prin POR 2014-2020 - Axa 5/2 - „Amenajarea unui spațiu verde în incinta imobilului înscris în C.F. NR. 77100 - Parc Veza Blaj”.</p> <p>Astfel, prin intermediul acestui proiect a fost reabilitat un important parc din zona centrală a municipiului Blaj, prin amenajarea unei fântâni arteziene, a unor alei pietonale, skatepark, sistem de iluminat și supraveghere și crearea unei zone de agrement vizitate inclusiv de către turiști, care se află la o distanță de aproximativ 300 de metri de strada Iuliu Maniu, care face parte din traseul autobuzelor.</p>
<p>4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p>Există și proiecte în curs de implementare la nivelul Municipiului Blaj care pot fi corelate cu prezentul proiect printre care se numără cel care a primit finanțare prin POR - Axa 13/1 - „Îmbunătățirea calității vieții populației în municipiul Blaj”. Prin intermediul său a fost reabilitată strada Eroilor, una dintre străzile pe care vor circula autobuzele achiziționate și care traversează o porțiune centrală a orașului, paralelă cu malul râului Târnavă Mare.</p> <p>De asemenea, tot prin intermediul acestui proiect va fi construită Biblioteca Municipală Blaj, ce va fi amplasată în zona Pieței 1848 și prin fața căreia vor rula autobuzele care fac obiectul cererii de finanțare.</p> <p>Un alt proiect care este în curs de implementare la nivel local este finanțat prin POR - Axa 8/1 - „Extindere și dotare ambulatoriu Spital Municipal Blaj”.</p> <p>De asemenea, prezentul proiect poate fi corelat cu cel finanțat prin POR - Axa 10/1 - „Extindere, reabilitare și dotare Creșă la nivelul Municipiului Blaj”, întrucât creșa reabilitată se află pe strada Eroilor, una dintre străzile reabilitate tot prin POR și pe care a fost prevăzut traseul de autobuz.</p> <p>Un ultim proiect pe care îl amintim ca fiind tangențial proiectului la care face referire prezenta notă de fundamentare este proiectul finanțat prin POCU - Axa 4/4 - „O viață mai bună pentru seniorii din mica Romă - Municipiul Blaj, Județul Alba”. Prin intermediul acestui proiect se finanțează diverse activități în incinta Centrului de zi pentru persoane vârstnice, situat tot pe strada Eroilor.</p> <p>În ceea ce privește comuna Crăciunelu de Jos, în prezent nu există proiecte în curs de implementare.</p>

<p>5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Corelarea cu proiecte pentru care se aplică la finanțare se poate face prin enumerarea cererilor prin care se solicită finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv achiziționarea unui sistem de e-ticketing tot la nivelul parteneriatului precum și a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice prevăzute în Ghidul solicitantului și Anexa 1 la ghid, la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale.</p> <p>Astfel, în cadrul apelului de proiecte lansat prin PNRR, se solicită finanțare pentru proiectul „Achiziție sistem de e-ticketing tot în parteneriat, de către Municipiul Blaj, în calitate de lider și comuna Crăciunelu de Jos.</p> <p>În privința stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, aceasta va fi o achiziție centralizată, realizată în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, pe baza proiectului tip și a legislației specifice, prin care vor fi achiziționate zece stații de reîncărcare la nivelul municipiului Blaj precum și două stații de reîncărcare, la nivelul comunei Crăciunelu de Jos.</p>
<p>6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții se poate analiza prin raportare la factorii de mediu, dar și la cei sociali.</p> <p>În primul rând, implementarea investiției contribuie la reducerea nivelului de CO2 de la nivelul ambelor unități administrativ-teritoriale, având în vedere faptul că autobuzele electrice sunt, pentru moment, cea mai ecologică soluție de transport persoane.</p> <p>De asemenea, această investiție va impacta în mod pozitiv comunitatea prin mărirea capacității de transport și prin confortul sporit pentru pasageri. Pe lângă faptul că nu emit CO2 atunci când transportă călători, autobuzele electrice sunt și confortabile. Scaunele sunt normale, specifice autobuzelor, unitatea este dotată cu aer condiționat, iar nivelul de zgomot este redus. Motoarele electrice sunt mult mai silențioase față de motoarele care funcționează pe bază de combustibili fosili, sporind astfel gradul de confort al pasagerilor.</p> <p>Nu în ultimul rând, impactul poate fi analizat din punct de vedere economic. Astfel, din acest punct de vedere, curentul electric este mult mai ieftin decât combustibilii fosili. Prin faptul că se optează pentru autobuze electrice, se face o economie importantă din bugetul autorităților locale având în vedere faptul că energiile regenerabile au ajuns la un stadiu de dezvoltare suficient de avansat. Acest lucru poate să se regăsească în costul biletului și în acest fel poate să se aducă comunității locale încă un avantaj.</p> <p>Prin electrificarea transportului public, utilizarea automobilelor particulare poate fi redusă, concomitent cu scăderea poluării aerului precum și a nevoii de spații de parcare.</p> <p>Se oferă în acest fel posibilitatea reconstruirii și reutilizării spațiilor publice într-un mod mai prietenos pentru cetățeni.</p> <p>Nu în ultimul rând, implementarea în parteneriat a unei astfel de investiții va aduce numai beneficii comunității din Crăciunelu de Jos, dat fiind faptul că linia de transport creată înlesnește accesul elevilor către unitățile de învățământ din municipiul Blaj.</p>

<p>7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Proiectul va urmări respectarea condițiilor generale, fiind depus în parteneriat de către două unități administrativ teritoriale din zona funcțională, iar valoarea investiției se va încadra în valoarea maximă eligibilă prevăzută de Ghidul solicitantului și Anexa1 la ghid. Pentru cheltuielile neeligibile, solicitantul va face dovada capacității de cofinanțare.</p> <p>De asemenea, activitățile desfășurate în cadrul proiectului se vor încadra în perioada de eligibilitate a PNRR, însemnând 1 februarie 2020 și până în 30 iunie 2026 Atât în procedura de scriere cât și pe parcursul implementării proiectului se va asigura respectarea principiului DNSH precum și a tuturor principiilor care privesc dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea.</p> <p>În ceea ce privesc condițiile specifice acestei categorii de investiții, mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate (de RAR sau AFER), în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor.</p> <p>De asemenea, se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.</p> <p>De asemenea, vor fi achiziționate stații de reîncărcare pentru materialul rulant achiziționat, câte o stație de încărcare lentă, la autobază, pentru fiecare autobuz/microbuz achiziționat și o stație de încărcare rapidă (pe traseu), la 1-3 autobuze achiziționate.</p> <p>Investiția se va alinia cu Planul de Mobilitate Urbană elaborat pentru perioada 2020-2035, în care este prevăzută necesitatea electrificării sistemului de transport.</p> <p>Investiția va fi aliniată cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă respectiv Strategia de Dezvoltare la nivel Local elaborate la nivelul celor două unități administrativ-teritoriale, extrase ale acestor documente de planificare la nivel local fiind atașate prezentei note de fundamentare.</p>
<p>8. Descrierea procesului de implementare</p>	<p>În procesul de implementare a investiției se vor lua în considerare etapele de implementare prevăzute în Ghidul solicitantului.</p> <p>Astfel, după semnarea contractului de finanțare se va înființa serviciul de transport public și se va încheia contractul de dare în administrare sau delegare a gestiunii acestuia, prin care va fi atribuit unui operator economic, însărcinat cu gestiunea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>De asemenea, se va urmări prioritizarea și promovarea transportului public și se va asigura omologarea mijloacelor de transport achiziționate de cele două unități administrativ teritoriale prin prezenta cerere de finanțare.</p> <p>Ulterior se vor întocmi toate documentele necesare pentru a face dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate, întocmindu-se rapoarte care vor fi asumate de către membrii parteneriatului în calitate de beneficiari.</p> <p>În cursul implementării proiectului se va consemna numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport în comun achiziționate, precum și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public prin întocmirea</p>

		unor rapoarte în acest sens. De asemenea, pe parcursul implementării vor fi respectate toate condițiile impuse de ghidul solicitantului și anexa la ghid, precum și toate reglementările legale în materie.
9.	Alte informații	<p>În implementarea proiectului se va urmări îndeaproape respectarea tuturor aspectelor legate de principiile orizontale prevăzute în Cererea de Finanțare, precum și respectarea legislației naționale și comunitare. Astfel, având în vedere faptul că egalitatea de șanse, nediscriminarea precum și asigurarea accesibilității reprezintă o condiție necesară pentru o dezvoltare inteligentă, sustenabilă și incluzivă în cadrul oricărei societăți, în procesul de implementare se va avea în vedere ca în echipa de proiect să existe un echilibru din punct de vedere al dimensiunii de gen dar și în grupul țintă să existe o structură echilibrată între femei și bărbați. Totodată, limbajul folosit în elaborarea documentelor va evita promovarea stereotipurilor de gen iar activitățile organizate vor promova egalitatea de șanse și nediscriminarea.</p> <p>De asemenea, în implementarea proiectului se va integra principiul dezvoltării durabile, atât pe latura economică dar și pe cea ecologică. În acest fel, se va pune accentul pe preservarea mediului înconjurător și se va asigura bunăstarea, prin decuplarea creșterii economice de consumul de resurse neregenerabile.</p> <p>În implementare se vor avea în vedere aspecte precum monitorizarea și asigurarea corectitudinii efectuării tuturor operațiunilor financiare derulate în cadrul proiectului pentru certificarea realității, regularității și legalității acestora precum și Asigurarea completării corecte a documentelor financiare aferente cererilor de prefinanțare , de plată și a cererilor de rambursare aferente acestora, a cererilor de rambursare, precum și respectarea termenelor de transmitere asumate prin contractul de finanțare</p> <p>În concluzie, implementarea celor două investiții va contribui la evoluția generală a comunității din municipiul Blaj și comuna Crăciunelu de Jos, sprijinind tranziția către o societate cu emisii reduse de carbon și punând accentul pe investițiile verzi.</p>

NUME SI PRENUME George Valentin ROTAR
 DATA 14.05.2022
 SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
 CONSILIER

BOLDEA GABRIEL CRISTIAN

CONTRASEMNAREA ȘI
 SECRETAR GENERAL

CORCACIU ANDREIA ROMICA



Anexa nr. 2 la HCL nr. 231



**Acord de parteneriat nr. 27933 din 14.05.2022
pentru realizarea proiectului „Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-
Comuna Crăciunelu de Jos”**

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Blaj**, cu sediul în municipiul Blaj, Str. Piața 1848, nr. 16, Județul Alba, codul fiscal 4563007, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1)

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹: RO78TREZ00321A480101XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Blaj

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO25TREZ00321A480102XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Blaj

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m.â

2. *Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Crăciunelu de Jos*, cu sediul în comuna Crăciunelu de Jos Str. str.6 Martie,nr.131, Județul Alba, codul fiscal 4561944, având calitatea de **Partener 2**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: RO54TREZ24A840301710101X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Blaj

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO54TREZ24A840301710101X

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Blaj

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Achiziție autobuze electrice în parteneriat Municipiul Blaj-comuna Crăciunelu de Jos" care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I Mobilitate Urbană Durabilă, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Blaj	Activitate de achiziție a vehiculelor destinate transportului public (autobuze), de delegare a serviciului de transport public, de omologare a mijloacelor de transport, și de asigurare a funcționării mijloacelor de transport
<i>Valoare 4.143.550 euro</i>	
Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Crăciunelu de Jos	Activitate de achiziție a vehiculelor destinate transportului public (microbuze), de delegare a serviciului de transport public, de omologare a mijloacelor de transport, și de asigurare a funcționării mijloacelor de transport
<i>Valoare 250.000 euro</i>	

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Blaj	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</p> <p>0</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</p> <p>0</p>
Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Crăciunelu de Jos	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</p> <p>0</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</p> <p>0</p>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de

- realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea țăintelor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
 - (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
 - (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
 - (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
 - (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (20) În cazul rezilierii, revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
 - (23) Cel puțin unul din parteneri trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
 - (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
 - (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu considerate conforme principiului de "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH - "Do not significant harm"), prevăzute în comunicarea comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de "a nu aduce prejudicii semnificative" în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generale în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
Întocmit în 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de
parteneriat
(Partener 1)

Numele, prenumele și funcția
reprezentantului legal al
organizației/instituției
Rotar Gheorghe-Valentin



Data și locul
semnării
14.05.2022
Municipiul
Blaj

Partener 2

Numele, prenumele și funcția
reprezentantului legal al
organizației/instituției
Bubur Lenuța



Semnătura

Data și locul
semnării
14.05.2022
Comuna
Crăciunel
de Jos

PREZENTUL ACORD
CONȚINE

BOLDEA GABRIEL



CONTRASEM NEAȘA,
SECRETAR GENERAL

CORLAȘIU ANDREIA DOMICA

Anexa nr. 3 la Hotărârea nr. 23/ 15.05.2022



Descrierea sumară a investiției

1) Descrierea pe scurt a investiției

Prin prezenta cerere de finanțare se urmărește achiziționarea în parteneriat de către Municipiul Blaj și comuna Crăciunelu de Jos a unor autobuze electrice, în vederea eficientizării transporturilor și reducerii emisiilor de carbon pentru îndeplinirea obiectivelor propuse prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Astfel, vor fi achiziționate patru autobuze cu o lungime de 10 metri și 4 autobuze cu o lungime de 12 metri pentru Municipiul Blaj, iar pentru linia de transport pe ruta Blaj-Crăciunelu de Jos va fi achiziționat un minibuz.

Valoarea totală a investiției este de 4.393.550 euro fără TVA din care 4.143.550 euro fără TVA reprezintă valoarea investiției aferentă municipiului Blaj iar 250.000 euro fără TVA reprezintă valoarea aferentă investiției comunei Crăciunelu de Jos.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

CONSILIER ,

GABRIEL CRISTIAN BOLDEA



CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR GENERAL,

AURELIA MONICA CORLACIU